

POTPUNO NOVI DACIA BIGSTER



Potpuno novi Bigster je udoban i prostran terenac iz C-segmenta koji nudi osnovne karakteristike koje kupci ove klase terenaca očekuju. Ova jedinstvena ponuda zadovoljava očekivanja privatnih i poslovnih kupaca, uključujući robusni i atraktivan dizajn, korisnu svakodnevnu tehnologiju, prostranost i svestranost, sve uz najbolji odnos cene i kvaliteta.

DIZAJN

Potpuno novi Dacia Bigster je terenac sa 5 sedišta sa odlučujućim dizajnom i stilom koji savršeno oslikava temelje Dacia brenda: Esencijalan ali kul, snažan i namenjen vožnji u prirodi, ekološki osvešćen.



PREFINJEN, SNAŽAN I ELEGANTAN SPOLJAŠNJI DIZAJN

19-inčne alu-felne



Crni krov sa dve nijanse



Indigo Plava metalik boja



Eco-LED prednja svetla i zadnja svetla sa Dacia Y svetlosnim potpisom



Panoramski krov



Sjajni crni detalji na zadnjem vratima

- Starkle® zaštita karoserije

ERGONOMSKI I UDOBAN ENTERIJER



10-inčna digitalna instrument tabla



10,1-inčni centralni ekran



- Nov dizajn volana
- Visina komandne table
- Dobro organizovan raspored prilagođen vozaču



PAŽLJIVA AKUSTIČKA OBRADA



Akustično vetrobransko staklo



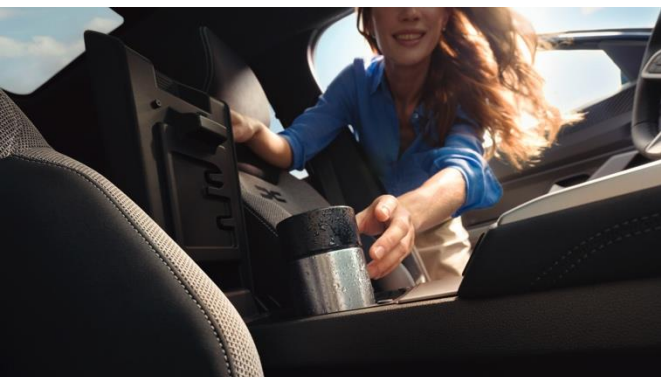
- Apsorberi buke na lukovima točkova
- Set za zvučnu izolaciju bočnih prozora
- Akustična zaštita oko motora

DIMENZIJE I PROSTORNOST

Kod potpuno novog Bigstera, dimenzije su zaista VELIKE. Njegove spoljašnje i unutrašnje dimenzije nude izuzetnu prostranost uz zadržavanje konkurentne cene.

SPOLJAŠNJE DIMENZIJE

- Optimizovana međuosovinska razdaljina od 2,70 m obećava prostranost i udobnost
- Prednji prilazni ugao od 24°
- Zadnji prilazni ugao od 29°
- Klirens od 22 cm (4x2) i 21,9 cm (4x4)



UDOBNOST U VOŽNJI

- Rekordni poluprečnik za kolena od 24 cm (pozadi)
- Visina krova 93,1 cm (spreda) / 93,5 cm (pozadi)
- 38,8 L praktičnih i lako dostupnih prostora za odlaganje
-  Središnja konzola sa bežičnim punjačem, središnji naslon za ruke i **rashlađeni prostor za odlaganje od 8,6l**
- Sistem za pričvršćivanje YouClip

PROSTRAN I MODULARAN PRTLJAŽNIK

- Do 667 dm³ VDA zapremine za utovar
- Električna vrata prtljažnika koja se mogu aktivirati korišćenjem ključne kartice bez ruku, iz vozačkog mesta ili pomoću dugmeta na prtljažniku
- Modularni krovni nosači
- Klupa 40/20/40 sa centralnim naslonom za ruke
- Funkcija Easy Fold 60/40
- Poklopac prtljažnika
- Modularni dvostruki pod
- Obrnuta gumena/tekstilna prostirka za prtljažnik

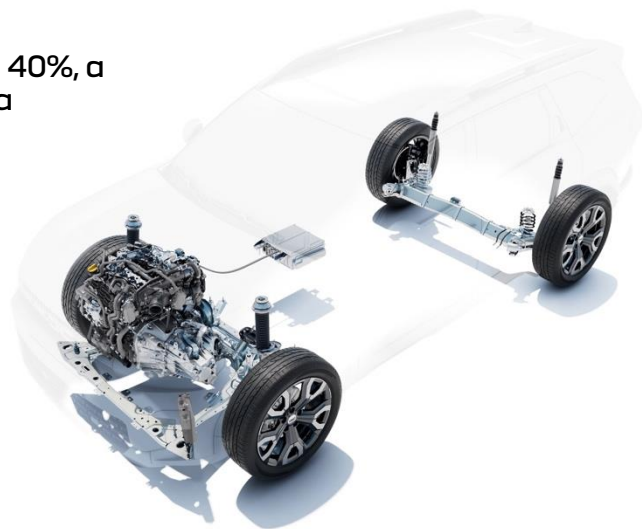


MOTORI I UŽIVANJE U VOŽNJI

Potpuno novi Bigster nudi četiri potpuno elektrifikovana motora prilagođena potrebama i upotrebi svakog kupca.

HYBRID 155

- U gradskoj vožnji potrošnja se smanjuje do 40%, a možete voziti do 80% vremena isključivo na električni pogon
- Vučni kapacitet do 1.000 kg
- Višerežimski prenosni sistem
- Automatski menjač
- B režim
- Eko režim
- E-Save funkcija



ECO-G 140 SA 48V BLAGOM HIBRIDNOM TEHNOLOGIJOM

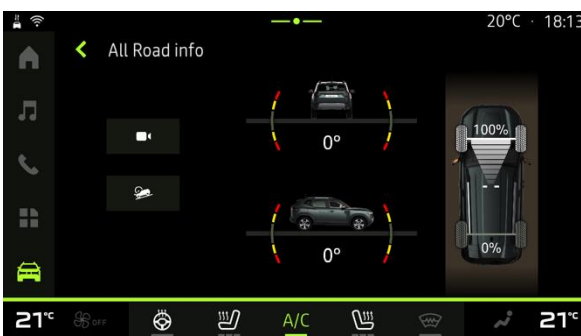
- Svetska premijera: 48V blaga hibridna tehnologija u kombinaciji sa LPG rezervoarom
- Autonomija do 1.450 km, uključujući 650 km na LPG (WLTP)

TCE 140 SA 48V BLAGOM HIBRIDNOM TEHNOLOGIJOM

- Novi trocilindarski motor od 1,2 L
- Niža emisija CO₂ u odnosu na tradicionalni benzinski motor

TCE 130 4X4 SA 48V BLAGOM HIBRIDNOM TEHNOLOGIJOM

- 4x4 prenos
- 48V baterija pruža veći obrtni moment motoru (230 Nm pri 2.250 rpm)



UDOBAN U SVAKOJ SITUACIJI

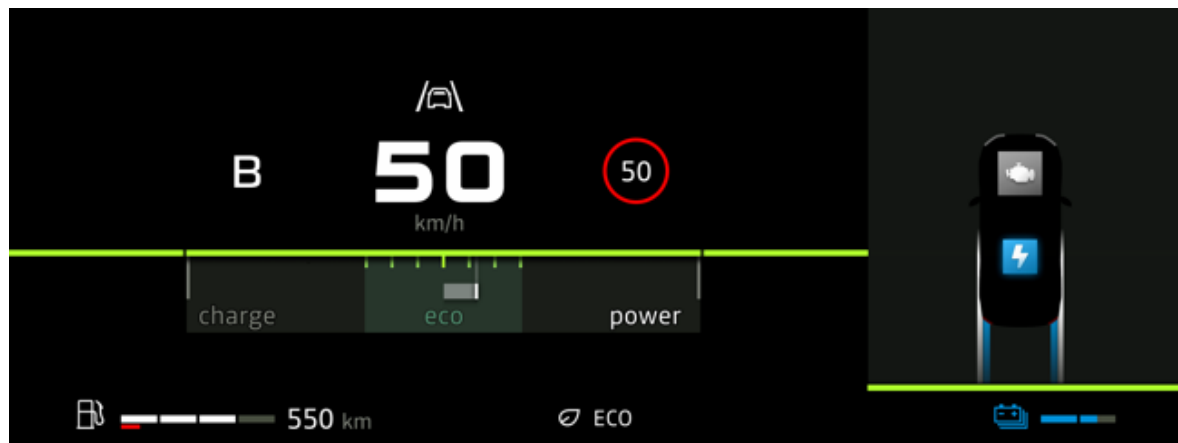
- Veliki uglovi prilaska i odlaska i optimalan klirens
- Asistent za startovanje na uzbrdici
- Hill Descent Control (kontrola spuštanja nizbrdo)
- 4x4 kontrola terena (Eco, Auto, Snow, Mud-Sand, Off-Road)
- All Road Info (4x4)

MULTIMEDIJA I POVEZANE USLUGE

Potpuno novi Bigster ima kokpit koji je uvek usmeren ka povezanosti, udobniji i orijentisan na vozača kako bi se pogled zadržao na putu radi veće bezbednosti.

INSTRUMENT TABLA

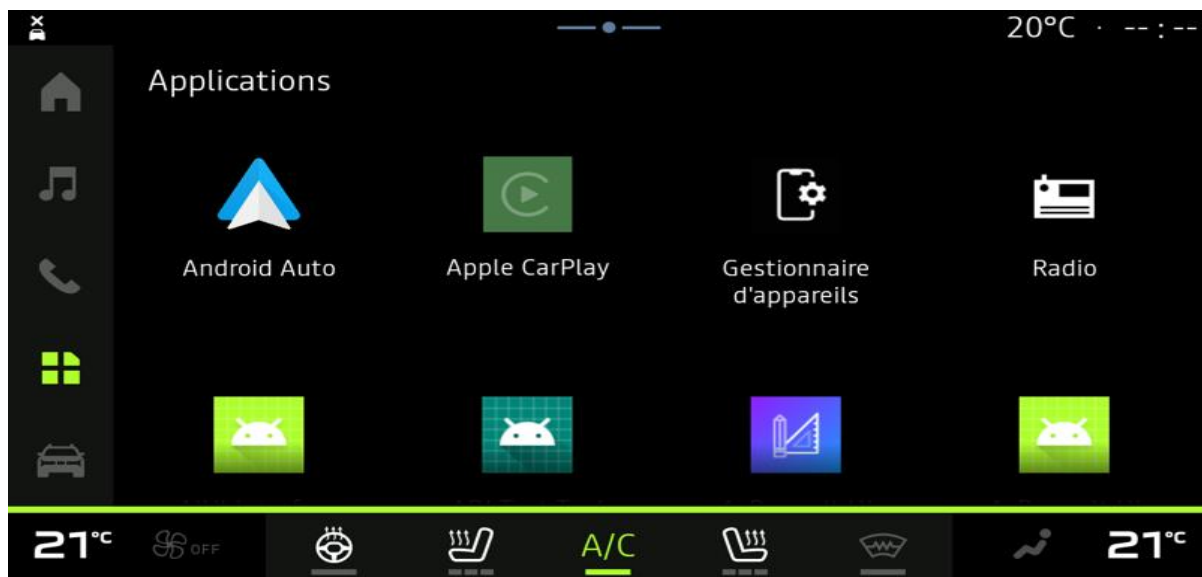
- 7-inčni digitalni ekran u boji sa prilagodljivim vidžetom
- 10-inčni digitalni ekran sa pristupom menijima, uključujući i aktivirani režim vožnje



MULTIMEDIJALNI SISTEMI

Novi Media Display 10,1-inčni

- 10,1-inčni ekran osetljiv na dodir
- Povezane usluge
- FOTA ažuriranja (5 godina)
- 4 zvučnika
- USB-C portovi, 12V utičnica i bežični punjač



OPREMA U VOZILU

Neviđeno na tržištu, Potpuno novi Bigster uključuje sve neophodne funkcije koje kupci SUV segmenta C očekuju po Dacia ceni, ostajući veran pozicioniranju brenda „Najbolji odnos cene i kvaliteta“.



PANORAMSKI KROV

- 1,20 m širine
- Otvaranje 57 cm
- Veoma jednostavne kontrole



DVOZONSKA AUTOMATSKA KLIMA SA ZADNjim VENTILACIONIM OTVORIMA

- Temperatura vidljiva na centralnom ekranu
- Prilagođena termalna udobnost

ELEKTRIČNA VRATA PRTLJAŽNIKA KOJA SE MOGU AKTIVIRATI NA TRI NAČINA

- Putem dugmeta na prtljažniku
- Putem dugmeta na komandnoj tabli
- Putem dugmeta na beskontaktnoj kartici

ELEKTRIČNA PARKING KOČNICA ELEKTRIČNO SEDIŠTE VOZAČA



SISTEMI ZA PODRŠKU VOZAČU

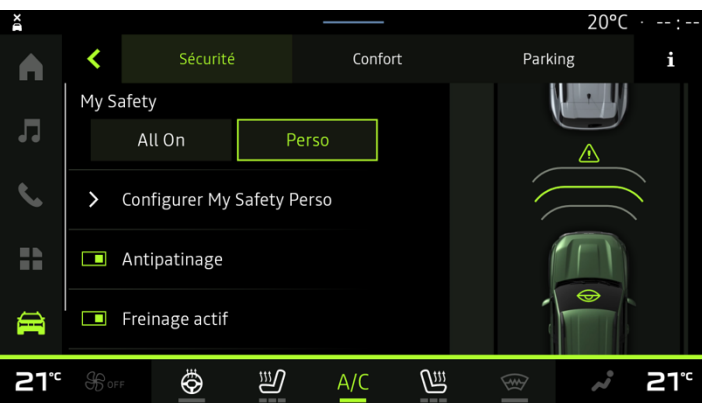
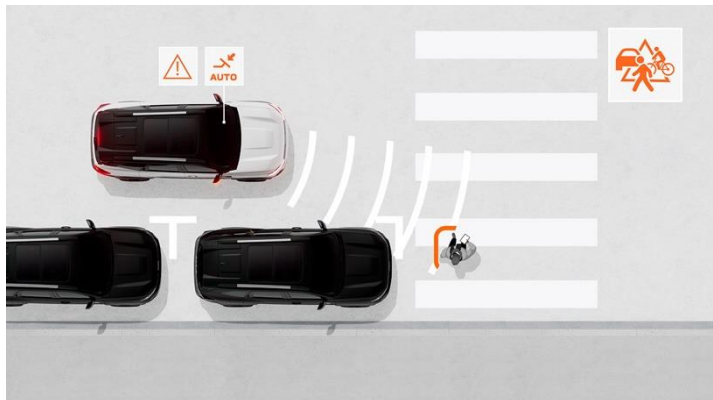
Bezbednost je, naravno, prioritet za Dacia, a Bigster je opremljen brojnim sistemima pomoći vozaču za sigurnost putnika.

OSNOVNI SISTEMI POMOĆI VOZAČU I BEZBEDNOST

Veran Dacia filozofiji, potpuno novi Bigster standardno je opremljen neophodnim i obaveznim pomoćnim sistemima za vožnju (GSR2) i ide još dalje, pripremajući se za regulativu iz 2026. godine.

...I JOŠ MNOGO TOGA

- Aktivni tempomat
- AEBS za pešake
- Automatsko prebacivanje dugih/kratkih svetala
- Multiview kamera



MOJA BEZBEDNOST

- Konfigurirate prilagođeni režim za podešavanja sistema pomoći vozaču
- Pritisnite dugme dva puta da biste aktivirali preferiranu konfiguraciju



PASIVNA BEZBEDNOST

- EuroNCAP struktura (PROTOKOL 2020-22): ojačana struktura, 6 vazdušnih jastuka, zaštita za decu
- **E-poziv**
- Kod za spasavanje

IZDRŽLJIVOST

Dacia radi na više područja kako bi smanjila emisiju CO₂, zbog čega, pored svojih potpuno elektrifikovanih motora, Potpuno novi Bigster eliminiše što je moguće više zagađujućih i/ili nerekicirajućih izvora iz svoje opreme i zamenjuje ih recikliranim i održivijim materijalima.

ODRŽIVI MATERIJALI

- Bez kože
- Bez hroma
- Reciklirani tekstili
- Starkle®
- Manje papira

100% NAPRAVLJEN U EU

Svi proizvodni procesi Dacia Bigster-a odvijaju se u fabrici u Piteštiju (Rumunija)



POBOLJŠANA ODRŽIVOST I POUZDANOST

- HD lak
- Mogućnost lakog čišćenja unutrašnjih tepiha
- Plastika sa pigmentisanom bojom
- Materijali otporni na ogrebotine



PREZENTACIJA U 5 KORAKA

Prezentacija u 5 koraka ključna je za iskustvo kupca. Kada ste sa svojim klijentom, na vama je da prilagodite fazu otkrivanja prema njihovim interesovanjima (izraženim ili percipiranim), modelu i dostupnoj opremi.



PREDNJI DEO

- 100% elektrifikovani motori
- Vertikalna prednja maska
- Horizontalna hauba
- Prednji prilazni ugao od 24°
- Starkle® zaštita karoserije
- LED svetla i svetla za maglu



BOČNA STRANA

- Silueta savršena za vožnju u prirodi
- Veliki međuosovinski razmak
- Najbolja udaljenost od tla u segmentu
- 19-inčne alu-felne
- Starkle® bočne zaštite
- Modularni krovni nosači



ZADNJA SEDIŠTA

- Radijus za kolena
- Visina krova
- Naslon za ruke sa držačima za pametne telefone i čaše
- Otvori za vazduh pozadi
- Klupa deljiva u odnosu 40/20/40
- Tepisi od tkanine ili gume



ZADNJI DEO

- Zadnji prilazni ugao od 29°
- Električna zadnja vrata
- Prtljažni prostor do 667 dm³ VDA, na najboljem nivou u segmentu
- Easy Fold funkcija
- Shark antena
- LED zadnja svetla

VOZAČKA POZICIJA

- Električno vozačko sedište
- Podešavanje lumbalne podrške
- Dvozonski automatski klima uređaj
- Panoramski krov
- 10-inčna digitalna instrument tabla
- Aktivni tempomat
- My Safety prekidač
- 38,8 L prostora za odlaganje
- YouClip



GRADEWALK – Essential



EKSTERIJER

- Tergan 17-inčne alu-felne
- Branik i ručke na vratima u boji karoserije
- Crni retrovizori
- Fiksni uzdužni krovni nosači u Stone Grey boji
- LED svetlosni potpis
- ECO-LED prednja kratka svetla i zadnja svetla
- Dacia logo napred i bela slova pozadi
- Starkle® donji zaštitni elementi vrata i obloge napred/nazad

ENTERIJER

- Tkanina sedišta specifična za Essential verziju
- Instrument tabla u Cool Grey nijansi
- Otvori za vazduh i unutrašnje kontrole vrata u Steel Grey boji
- Volan sa prijatnom teksturom

ISKUSTVO U AUTOMOBILU

- Klima uređaj sa ručnim upravljanjem
- 7-inčna digitalna instrument tabla
- Novi 10,1-inčni Media Display
- Zadnja klupa deljiva u odnosu 1/3 - 2/3
- Električni spoljašnji retrovizori sa grejačima
- Električni podizači prozora napred i pozadi sa funkcijom jednog dodira
- Ručna parking kočnica

SISTEMI ZA PODRŠKU VOZAČU

- 6 vazdušnih jastuka (prednji za vozača i suvozača, zavese i bočni)
- ABS / AEBS / LKA / LDWS / DDAW / ISA / AFU / ESP
- Automatska svetla
- ECO-Mode, Stop & Start i indikator promene brzine
- Isofix pričvršćivači na zadnjim bočnim sedištim
- Komplet za naduvavanje guma
- Ograničivač brzine, tempomat i kontrole na stubu upravljača
- Zadnji radari i kamera za vožnju unazad
- Adaptivni sistem za kontrolu spuštanja niz brdo (na 4x4 verziji)

OPCIJE / PAKETI

- Rezervni točak sa uštedom prostora (TCe 140 i Hybrid 155)
- Rezervni točak (TCe 130 4x4)
- Metalik ili neprovidna boja

GRADEWALK – Expression (Essential +)



EKSTERIJER

- Tergan 17-inčne felne od legure impregnirane dijamantima
- Ručke na vratima u boji karoserije
- Stone Grey retrovizori
- Stone Grey zaštitne obloge napred i pozadi
- Shark antena

ENTERIJER

- Instrument tabla sa efektom teksasa
- Ručke prednjih vrata u Steel Grey boji i paneli vrata u Denim Blue nijansi
- Posebna Expression presvlaka

ISKUSTVO U AUTOMOBILU

- Dvozonski automatski klima uređaj sa ventilacionim otvorima pozadi
- Podešavanje lumbalne podrške za vozača
- Sedište podesive visine za suvozača
- Električno preklopivi bočni retrovizori
- Električna parking kočnica
- Centralna konzola sa naslonom za ruke i prostorom za odlaganje
- Zadnja klupa deljiva u odnosu 40/20/40 sa Easy Fold - 60/40 funkcijom

SISTEMI ZA PODRŠKU VOZAČU

- Senzori za kišu
- Maglenke

OPCIJE / PAKETI

- Paket GREJANJE: grejana prednja sedišta, grejani volan, grejano vetrobransko staklo
- Paket SIGURNOST: senzori za parkiranje napred i sa strane, senzor za mrtvi ugao, multiview kamera, Keyless kartica "DACIA"
- Rezervni točak optimizovan za uštedu prostora (TCe 140 i HYBRID 155)
- Rezervni točak (TCe 130 4x4)
- Metalik ili neprovidna boja

GRADEWALK – Extreme (Expression +)



EKSTERIJER

- Tergan 18-inčne crne felne od legure impregnirane dijamantima
- Modularni krovni nosači
- Panoramski krov
- Retrovizori, poklopci točkova, natpis pozadi i prednja maska sa detaljima u Copper Brown nijansi
- Zatamnjeni zadnji prozori

ENTERIJER

- Specifična MicroCloud presvlaka od plastificiranog tekstila Extreme
- Ručke prednjih vrata u Steel Grey boji i paneli vrata u Matt Khaki nijansi
- Instrument tabla u Matt Khaki nijansi
- Ventilacioni otvori u Copper Brown nijansi

ISKUSTVO U AUTOMOBILU

- Bežična ključ kartica
- 10-inčna digitalna instrument tabla
- Bežični punjač
- 3 u 1 YouClip
- Obostrani tepih za prtljažnik (tkanina/guma)
- Gumeni tepisi napred i pozadi

SISTEMI ZA PODRŠKU VOZAČU

- Automatsko prebacivanje dugih/kratkih svetala
- Adaptivni sistem za kontrolu spuštanja (za 4x4 i 4x2 verzije)

OPCIJE / PAKETI

- Električna zadnja vrata
- Paket GREJANJE: grejana prednja sedišta, grejani volan, grejano vetrobransko staklo
- Paket VOŽNJA: senzori za parkiranje napred i sa strane, senzor za mrtvi ugao, multiview kamera kartica
- Rezervni točak optimizovan za uštedu prostora (TCe 140)
- Rezervni točak (TCe 130 4x4)
- Metalik ili neprovidna boja
- Dvobojna metalik boja sa crnim krovom i Copper Brown retrovizorima

GRADEWALK – Journey (Expression +)



EKSTERIJER

- Tergan 18-inčne felne od legure impregnirane dijamantima
- Zatamnjeni zadnji prozori

ENTERIJER

- Siva instrument tabla
- Ručke prednjih vrata u Steel Grey nijansi i paneli vrata u sivoj boji
- Specifična MicroCloud presvlaka od plastificiranog tekstila Journey

ISKUSTVO U AUTOMOBILU

- Električna zadnja vrata
- Bežična ključ kartica
- 10-inčna digitalna instrument tabla
- Bežični punjač
- Centralna konzola sa držačem za čaše, naslonom za ruke i rashladnim prostorom za odlaganje (za Hybrid 155 motor)
- Električno podesivo vozačko sedište
- Podešavanje lumbalne podrške za vozača i suvozača

SISTEMI ZA PODRŠKU VOZAČU

- Automatsko prebacivanje dugih/kratkih svetala
- Adaptivni tempomat (za Hybrid 155 motor)

OPCIJE / PAKETI

- Paket GREJANJE: grejana prednja sedišta, grejani volan, grejano vetrobransko staklo
- Paket VOŽNJA: senzori za parkiranje napred i sa strane, senzor za mrtvi ugao, multiview kamera kartica
- Aluminijski 19" naplatci sa delimičnim dijamantskim sjajem
- Panoramski krov
- Rezervni točak optimizovan za uštedu prostora (TCe 140 i HYBRID 155)
- Rezervni točak (TCe 130 4x4)
- Metalik ili neprovidna boja
- Dvobojna metalik boja sa crnim krovom i retrovizorima

DODACI

Novi Bigster nudi niz inovativnih, esencijalnih dodataka dizajniranih za putovanja i Eco-Smart funkcije u skladu sa svojim DNK i potrebama kupaca.

NOVA PONUDA DODATAKA

- Modularni organizator
- Pregrada pozadi sa Nomad naslonom
- Aerocargo kutija



PONUĐA DODATAKA « INNATURE »

- Krovni nosač
- Komplet za spavanje
- Šator za motiranje na vrata prtljažnika
- Zavese za ompletno zamračenje prozora



OSTALI DODACI

- Ponuda YouClip dodataka
- Pozadinsko osvetljenje pragova vrata

CITROËN C5 AIRCROSS

Direktna konkurencija modela Potpuno novi Dacia Bigster!

Model Citroën C5 Aircross kompanije Stellantis je na tržištu od 2018. godine (faza 2: 2022.).

Zlatni automobil

- Dodeljeni cilj sa ponudom koja pruža povoljan odnos cene i kvaliteta
- Popularan među porodicama i preduzetnicima
- Obnovljen sredinom 2025. godine
- Dostupan u verzijama sa motorom na unutrašnje sagorevanje, HEV i PHEV pogone
- Popularan zbog komfora koji nudi



Dimenzije	Potpuno novi Dacia Bigster	Citroën C5 Aircross
EKSTERIJER		
Dužina - m	4.57	4.50
Širina bez retrovizora - m	1.81	1.97
Visina - m	1.71	1.69
Međuosovinsko rastojanje - m	2.70	2.73
Odignutost od poda - cm	22.00 (4x2) 21.50 (4x4)	23.00
PROSTRANOST		
Broj sedišta	5	5
Prostor za glavu u cm (Napred/Pozadi)	93.1 / 91.4	87.7 / 90.3
Prostor za ramena u cm (Napred/Pozadi)	139.6 / 137.8	145.4 / 142.6
Prostor za noge u cm (Pozadi)	24	26
ZAPREMINA PROSTORA ZA ODLAGANJE		
Zapremina prtljažnika - dm³ VDA	667	580 / 720 (drugi red nazad/napred)

Nedostaci modela C5 Aircross

- Komplikovan i nedovoljno brz multimedijalni interfejs
- Nema fizičkih dugmadi za osnovne funkcije
- Skupa ili neefikasna elektrifikacija u smislu emisije CO2.
- GSR2 sistemi asistencije vozaču ponekad su previše intruzivni
- Neka trzanja u prenosu snage umanjuju ukupni osećaj izuzetnog komfora
- Nepovoljna B2B ponuda, sa hibridom 136 koji emituje previše CO2, dizelom koji je postao zastareo i vrlo skupim PHEV verzijama.

Motori	Potpuno novi Dacia Bigster				Citroën C5 Aircross				
	HYBRID 155	ECO-G 140 (48V)	TCe 140 (48V)	TCe 130 4x4 (48V)	PureTech 130 hp	Hybrid 136 hp	PHEV 180 hp	PHEV 225 hp	BlueHdi 130 hp
Menjač	Automatski i menjač	Manuelni menjač	Manuelni menjač	Manuelni menjač	Manuelni menjač sa 6 brzina	Automatski menjač sa 6 brzina	Automatski menjač sa 8 brzina	Automatski menjač sa 8 brzina	Automatski menjač sa 8 brzina
Prenos	4x2	4x2	4x2	4x4	4X2	4X2	4x2	4x2	4x2
Kapacitet	1.8 L 4 cilindra	1.2 3 cilindra	1.2 3 cilindra	1.2 L 3 cilindra	1.2 L 3 cilindra	1.2 L 3 cilindra	1.6 L 4 cilindra	1.6 L 4 cilindra	1.5 L 4 cilindra
Gorivo	Benzin/električni	LPG/MHEV benzin	MHEV benzin	MHEV benzin	Benzin	Benzin/električni	Benzin/električni	Benzin/električni	Dizel
Kombinovana maksimalna snaga (hp)	155	140	140	130	130	136	180	225	130
Maksimalni obrtni momenat Nm - unutrašnje sagorevanje / električni	TBC	230	230	230	230	230	300	300	300
Emisija CO ₂ - WLTP (g/km)	106	116	126	138	139	127	39	32	144
WLTP prosečna potrošnja goriva (L/100 km)	4.7	7.3	5.8	6.1	6.2	5.7	1.7	1.4	5.5

Zašto izabrati Bigster

- Najbolji odnos cene i kvaliteta u klasi
- Još prostraniji prtljažnik uz maksimalni prostor za putnike na zadnjem sedištu
- Iskustvo u vožnji sa odgovarajućim nivoom asistencije, lako
- Jednostavan, intuitivan i brz multimedijalni sistem
- Sposobnosti za terensku vožnju koji će vas odvesti tamo gde drugi ne mogu
- Eco-Smart dizajn koji ide daleko izvan izbora motora
- Nivo asistencije koji je lak za konfiguraciju

MG EHS

Azijska konkurencija u plug-in hibridnoj verziji.

Trenutna verzija modela MG EHS u prodaji je od 2023. godine, isključivo u plug-in hibridnoj verziji.

Izazivač

- Agresivna ponuda
- Sedmogodišnja garancija, garancija na 150.000 pređenih kilometara
- Dvostruki multimedijalni ekran od 12 inča
- Vrlo atraktivni kombinovana snaga od 272 hp.



Dimenzije

Potpuno novi Dacia Bigster	MG EHS
----------------------------	--------

EKSTERIJER		
Dužina - m	4.57	4.67
Širina bez retrovizora - m	1.81	1.89
Visina - m	1.71	1.66
Međuosovinsko rastojanje - m	2.70	2.76
Odignutost od poda - cm	22.00 (4x2) 21.50 (4x4)	14.7
PROSTRANOST		
Broj sedišta	5	5
Prostor za glavu u cm (Napred/Pozadi)	93.1 / 91.4	N/A
Prostor za ramena u cm (Napred/Pozadi)	139.6 / 137.8	N/A
Prostor za noge u cm (Pozadi)	24	N/A
ZAPREMINA PROSTORA ZA ODLAGANJE		
Zapremina prtljažnika - dm³ VDA	667	441

Nedostaci modela MG EHS

- Jedan motor koji je atraktivan samo kupcima koji imaju lak pristup punjenju
- Dostupan samo sa pogonom na dva točka
- Prtljažnik značajno ograničen veličinom baterije
- Mnogo sistema za asistenciju vozaču, ali su često neprecizni
- Proizveden u Kini, sa visokim uticajem na životnu sredinu

Motori

	Potpuno novi Dacia Bigster				MG EHS
	HYBRID 155	ECO-G 140 (48V)	TCe 140 (48V)	TCe 130 4x4 (48V)	PHEV 272
Menjač	Automatski i menjač	Manuelni menjač	Manuelni menjač	Manuelni menjač	Automatski menjač sa 2 brzine
Prenos	4x2	4x2	4x2	4x4	4X2
Kapacitet	1.8 L 4 cylinders	1.2 3 cylinders	1.2 3 cylinders	1.2 L 3 cylinders	1.5 turbo 143 hp / 184 hp električni motor
Gorivo	benzin/električni	LPG/MHEV benzin	MHEV benzin	MHEV benzin	Benzin
Kombinovana maksimalna snaga (hp)	155	140	140	130	272
Maksimalni obrtni moment Nm - unutrašnje sagorevanje / električni	TBC	230	230	230	350
Emisija CO ₂ - WLTP (g/km)	106	116	126	138	14
WLTP prosečna potrošnja goriva (L/100 km)	4.7	7.3	5.8	6.1	0.5

Zašto izabrati Bigster

- Najbolji odnos cene i kvaliteta u klasi
- Još prostraniji prtljažnik uz maksimalni prostor za putnike na zadnjem sedištu
- Iskustvo u vožnji sa odgovarajućim nivoom asistencije, lako
- Jednostavan, intuitivan i brz multimedijalni sistem
- Sposobnosti za terensku vožnju koji će vas odvesti tamo gde drugi ne mogu
- Eco-Smart dizajn koji ide daleko izvan izbora motora
- Nivo asistencije koji je lak za konfiguraciju

HYUNDAI TUCSON

Direktna konkurencija modela Potpuno novi Dacia Bigster!

Četvrta generacija modela Hyundai Tucson potpuno je napustila dizel i posvetila se ponudi hibrida i plug-in hibrida.

Srebrni automobil

- Mnoštvo opreme
- Odlična reputacija, plus petogodišnja/neograničena garancija na pređenu kilometražu
- Evropski lider u prodaji hibridnih SUV vozila



Dimenzije

	All-New Dacia Bigster	Hyundai Tucson
EKSTERIJER		
Dužina - m	4.57	4.51
Širina bez retrovizora - m	1.81	1.86
Visina - m	1.71	1.65
Međuosovinsko rastojanje - m	2.70	2.68
Odignutost od poda - cm	22.00 (4x2) 21.50 (4x4)	17
PROSTRANOST		
Broj sedišta	5	5
Prostor za glavu u cm (Napred/Pozadi)	93.1 / 91.4	N/A
Prostor za ramena u cm (Napred/Pozadi)	139.6 / 137.8	N/A
Prostor za noge u cm (Pozadi)	24	N/A
ZAPREMINA PROSTORA ZA ODLAGANJE		
Zapremina prtljažnika - dm³ VDA	667	616 (HEV) 558 (PHEV)

Nedostaci modela Hyundai Tucson

- Veoma bogat izbor opreme, ali samo na skupljim verzijama iz najvišeg segmenta.
- Visoka potrošnja goriva u hibridnim verzijama
- Nepristupačna cena za PHEV verziju
- Razočaravajuće iskustvo vožnje s obzirom na oglašavane snage motora

Motori

	Potpuno novi Dacia Bigster				Hyundai Tucson		
	HYBRID 155	ECO-G 140 (48V)	TCe 140 (48V)	TCe 130 4x4 (48V)	Hybrid 215	Hybrid 215 HTRAC	Plug-in 253
Menjač	Automatski menjač	Manuelni menjač	Manuelni menjač	Manuelni menjač	Automatski menjač sa 6 brzina	Automatski menjač sa 6 brzina	Automatski menjač sa 8 brzina
Prenos	4x2	4x2	4x2	4x4	4X2	4X4	4x2
Kapacitet	1.8 L 4 cilindra	1.2 3 cilindra	1.2 3 cilindra	1.2 L 3 cilindra	1.6 4 cilindra	1.6 4 cilindra	1.6 4 cilindra
Gorivo	benzin/električni	LPG/MHEV benzin	MHEV benzin	MHEV benzin	benzin električni	benzin/električni	benzin/električni
Kombinovana maksimalna snaga (hp)	155	140	140	130	215	215	253
Maksimalni obrtni momenat Nm - unutrašnje sagorevanje / električni	TBC	230	230	230	367	367	367
Emisija CO ₂ - WLTP (g/km)	106	116	126	138	126	143	22
WLTP prosečna potrošnja goriva (L/100 km)	4.7	7.3	5.8	6.1	5.6	6.5	1.0

Zašto izabrati Bigster

- Najbolji odnos cene i kvaliteta u klasi
- Još prostraniji prtljažnik uz maksimalni prostor za putnike na zadnjem sedištu
- Iskustvo u vožnji sa odgovarajućim nivoom asistencije, lako
- Jednostavan, intuitivan i brz multimedijalni sistem
- Sposobnosti za terensku vožnju koji će vas odvesti tamo gde drugi ne mogu
- Eco-Smart dizajn koji ide daleko izvan izbora motora
- Nivo asistencije koji je lak za konfiguraciju



BIGSTER

Više tehnologije, više komfora, veća nosivost i veće sveukupne sposobnosti.

Sa Potpuno novim Bigster modelom, Dacia ostaje verna svojim vrednostima nudeći najbolji odnos cene i kvaliteta u C-SUV segmentu!