

MEGANE COUPE



ZAŠTO RENAULT ?

Već više od sto godina Renault je jedna od marki koje ispisuju automobilsku istoriju. Iako naše ekipe podstiče strast za mehanikom, dizajnom i tehnološkim napretkom, Renaultova se vizija ponajpre ogleda u posebnoj pažnji koju posvećuje čoveku. Upravo je život muškaraca i žena ono što u Renaultu pokreće inovaciju. Jer mi smo uvereni da nije čovek taj koji se mora prilagoditi automobilu, nego se automobil mora prilagoditi čoveku.

Svet se menja. U Renaultu u toj promeni vidimo jedinstvenu priliku da sidemo s utabanih staza i iskušamo neka nova rešenja.

U Renaultu smatramo kako ekologija ne može da se ograniči samo na pitanje količine ispuštenog CO₂. To se pitanje postavlja pre, tokom i nakon kraja životnog veka automobila. Zbog toga su Renault Eco² vozila proizvedena u fabrikama sa sertifikatom ISO 14001, ispuštaju manje od 140 g CO₂/km više i se od 85% mase vozila može reciklirati, dok ta ista vozila u sebi već sadrže reciklirane plastične mase.

U Renaultu smatramo da je sigurnost previše važna tema da bismo je sveli samo na listu opreme tajanstvenih naziva. Sigurnost je globalni pristup utemeljen na hiljadama naučnih posmatranja kojima je cilj da zaštiti sve putnike osmišljavajući nove sisteme, ocenjujući njihovu efikasnost i uvodeći ih u opštu upotrebu. Stoga je Renault danas jedina marka na svetu koja nudi 10 vozila sa najvećom mogućom ocenom od 5 zvezdica na Euro-NCAP testovima.*

U Renaultu smatramo da napredak ima smisla samo ako od njega svi imaju koristi. Stoga svi modeli Renault odgovaraju kriterijumima kvaliteta, udobnosti, ležanja na putu, ergonomije, sigurnosti i zaštite okoline koji sačinjavaju Standarde Renault. Ambicija tih standarda zaista je velika: da vam ulepša život.

*Nezavisno telo, rezultati se mere za odrasle osobe.





MEGANE COUPE

DIZAJN	07 > 11
SPORTSKI DUH	12 > 16
TEHNOLOGIJA	18 > 22
UNUTRAŠNJOST	23 > 27
SIGURNOST	28 > 29



MEGANE COUPE U DETALJE

MOTORI	30
OPREMA	31 > 34
DODATNA OPREMA	35 > 38
UNUTRAŠNJE UREĐENJE	39 > 40
BOJE / DIMENZIJE	41 > 42
DODATNE INFORMACIJE	43

NOVI MEGANE COUPE
IZUZETAN DIZAJN
PRECIZNA VOŽNJA
KORISNA TEHNOLOGIJA
UNUTRAŠNJOST PO MERI
STRAST U SVAKODNEVICI









DIZAJN

EMOCIJE ULAZE U SVAKODNEVICU





IZUZETAN DIZAJN

POBUĐUJE OSEĆAJE.

Istinski coupé mora da ima snažan izgled. Njegova prednja strana sa mat hromiranim ukrasnim detaljima i veliki dovodi vazduha daju Novom Méganu Coupéu izrazito sportski stil. Njegova prednja profilirana svetla i izbočine na pokrovu motornog prostora stvaraju dinamičan obris i napete linije. Zadnji kraj nalik je skulpturi pa se čini kao da leži na širokom centralnom delu vozila. Obeležavaju ga svetla najnovije tehnologije smeštena na originalni način jer izgledaju kao da su obešena. Taj snažni dizajn ostavlja utisak pravog sportskog automobila.







STRAST



SPORTSKI DUH









PRECIZNOST

SPORTSKA ŠASIJA

OPTIMALNA KONTROLA.



Novi Mégane Coupé je siguran i precizan jer ima posebno optimizovanu sportsku šasiju kako bi pružio maksimalnu kontrolu i pobudio osećaje u vožnji, pri čemu zadržava visok nivo udobnosti. Zahvaljujući specifičnim podešenjima amortizera, krutim vešanjima i spušenim težištem, Novi Mégane Coupé pokazuje naročito dinamično ponašanje. Njegovi dCi motori (85 do 110 KS) i benzinski TCE motori najnovije generacije povezuju performanse, ekonomičnost i brigu o zaštiti okoline. Zbog velikog obrtnog momenta i snage dostupne već pri niskom broju obrtaja, ovi motori su osmišljeni tako da deluju u širokom rasponu iskoristivosti broja obrtaja. Za doživljaj vožnje prepun osećaja.



EKSKLUZIVNI BROJAČI

BRŽE ČITANJE INFORMACIJA.

Kontrola samo jednim pogledom! Instrumentalna ploča Novog Mégana Coupéa nudi istinsku inovaciju za jednostavno i brzo čitanje podataka: brojači sa mešovitim prikazom podataka: analogni (brojač obrtaja motora) i digitalni (brzina i informacije sa putnog računara). Nadahnuti svetom moto trka, ovi brojači odgovaraju na zahteve za istovremeno dinamičnom i sigurnom vožnjom.



INOVATIVNE TEHNOLOGIJE

UŽITAK NA DOHVAT RUKE.



Ergonomija, pojednostavljeni interfejs i velika udobnost u vožnji: odmah ćete se osjetiti povezani sa Novim Méganom Coupéom. Njegova tehnološka rešenja visoke klase istovremeno su korisna i jednostavna za upotrebu, poput automatskog dvozonskog klima uređaja, audio sistema visokog kvaliteta ili integrisanog navigacionog sistema.



JEDNOSTAVNO UPRAVLJANJE

PRUŽENA VAM JE RUKA



Da bi olakšao život svom vozaču, Novi Mégane Coupé je opremljen tehnološkim rešenjima prikladnima i praktičnim za svakodnevnu upotrebu. Zavisno od verzije, oprema poput Renault kartice „Handsfree“ sa mogućnošću zaključavanja pri udaljavanju, sistem za kontrolu pritiska u gumama ili automatska parkirna kočnica omogućavaju vozaču da ostane usredsređen na ono najvažnije: užitak!



JEDNOSTAVNOST







UNUTRAŠNJOST



Stil ili prostor, više ne morate da birate! Zapremina 377 dm³ (sa kompletom za naduvavanje guma) Novi Mégane Coupé ima najveći prtljažnik u svojoj kategoriji. Njegova je zadnja klupa preklopiva u odnosu 1/3 – 2/3, omogućuje mu povećanje prtljažnog prostora kako biste mogli prevoziti velike predmete. U kabini se nalaze praktični pretinci poput rupa u podu, pretinaca u vratima u koje stane boca od litre ili pretinac u centralnom naslonu za laktove.



PRAKTIČAN

TREBA NAM PRTLJAŽNIK!

377 DM³ DA BISTE SPOJILI STRAST I BEG.







5 MESTA OSEĆAJE VALJA PODELITI.

Kad ste se savršeno udobno smestili za upravljačem Novog Mégana Coupéa zahvaljujući brojnim mogućnostima podešavanja sedišta i upravljača, imate još 4 prava mesta na koja možete pozvati prijatelje ili rodbinu... i tako sa njima da podelite doživljaj Novog Mégana Coupéa. A zahvaljujući udobnosti sedišta i akustici u unutrašnjosti u potpunosti ćete uživati u dugim putovanjima. Pristup na zadnja mesta sasvim je jednostavan zbog sistema „easy entry“ kojim se prednja sedišta lako pomeraju prema napred.

VISOKI STEPEN ZAŠTITE

SIGURNOST NA NAJVIŠEM NIVOU.

U pogledu sigurnosti, Renault se vrlo rano obvezao na to da će biti izvrstan. Novi Mégane Coupé je prilika da se napravi novi korak prema još višem nivou sigurnosti. Ovladavanje vozilom je optimizovano za teške uslove vožnje zahvaljujući kontroli putanje vozila ESC (ESP) povezanoj sa kontrolom pod-upravljanja CSV za maksimalnu efikasnost, naročito na klizavim terenima. Nova pokretna dvostruka ksenon svetla omogućavaju vozaču da vidi dalje i tako da bolje uoči profil puta zbog šireg svetlosnog snopa i boljeg osvetljenja zavoja. Zahvaljujući novom visoko efikasnom kočionom sistemu, zaustavni put Novog Mégana Coupéa je među najkraćim na tržištu. Zaštita putnika zagantovana je ojačanom strukturom i dvostrukim vazdušnim jastucima najnovije generacije čije je naduvavanje istovremeno brže i prilagođenije zbog novih senzora udarca. Za vašu sigurnost Renault će uvek ići korak dalje.

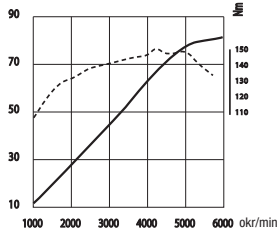




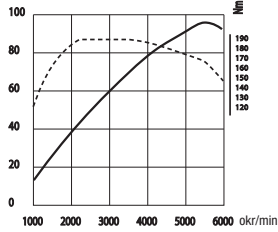
RE

MOTORI

1.6 16V 110



TCE 130



1.6 16V 110

Ovaj motor ima usis promenjive distribucije i spaja visoki obrtni moment pri niskom broju obrtaja motora sa naročitom snagom.

TCE 130*

Ovaj motor živahnog karaktera optimizovan je kako bi imao snage već pri najnižem broju obrtaja motora pa ima nizak nivo CO₂ u izduvnim gasovima.

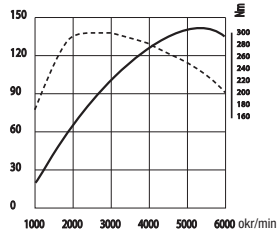
TCE 180

Motor naročite reaktivnosti zadržao je progresivnost dostupnog obrtnog momenta pa nudi dobra ubrzanja već pri najnižem broju obrtaja motora.

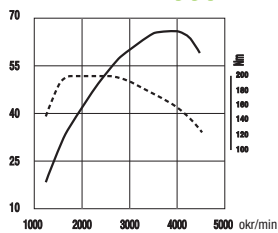
dCi 85 do 110

Ovi motori nude optimalni nivo obrtnog momenta i snage kao i naročito razumnu potrošnju. Osim najboljeg odnosa ekonomičnosti i užitka u vožnji na tržištu, svi oni ispuštaju manje od 120 g CO₂/km.

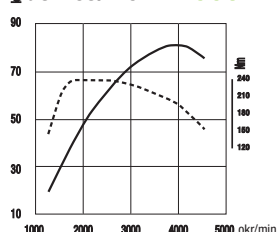
TCE 180



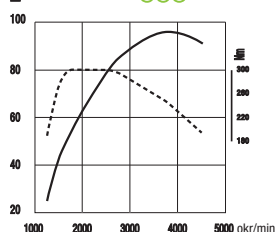
dCi 85/90 FAP



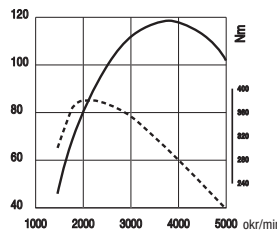
dCi 105/110 FAP



dCi 130



dCi 160



———— Snaga
- - - - - Obrtni moment

dCi 130

Začuđujuća snaga tihi rad ovog motora ostvareni su zahvaljujući dCi tehnologiji pri sagorevanju i prednabijanju. Količina CO₂/km kod njega iznosi svega 135 g, a razvija snagu od 130 KS.

dCi 160*

Ova dva motora imaju najbolji odnos performansi i potrošnje i izuzetno su tihi u radu

* Dostupno u proleće 2009.

1. RUČNI MENJAČ SA 5 BRZINA

Komande za upravljanje putem sajle garantuju jednostavne i precizne promene brzina što pruža optimalni užitak u vožnji.

2. RUČNI MENJAČ SA 6 BRZINA

Ovaj menjač nudi preciznost promena i udobnost u vožnji. Šesta brzina donosi još veći užitak u vožnji i smanjenu potrošnju.



Mégane Renault **eco2** ispunjava sledeća 3 kriterijuma: količinu CO₂ nižu od 140 g/km (ili motor kompatibilan sa biogorivima), vozilo je proizvedeno u fabrici sa sertifikatom ISO 14001 što joj garantuje minimalni uticaj na okolinu, a više od 95% mase vozila može da se reciklira po završetku životnog veka, pri čemu vozilo sadrži više od 5% reciklirane plastike od ukupne mase plastičnih delova.

Sa oznakom Renault **eco2** marka se obvezuje na brigu o celokupnom životnom veku vozila. Vozilo je osmišljeno tako da je 95% njegovih sastavnih materijala moguće ponovno iskoristiti (reciklaža i energetska iskoristivost), a na kraju životnog veka razgradnja vozila je olakšana (naročito ispuštanje tečnosti). Osim toga, vozilo već sačinjavaju delovi od reciklirane plastike (11%) i obnovljivih materijala.

UDOBNOST

1-2. AUTOMATSKI DVOZONSKI KLIMA UREĐAJ

Automatski dvozonski klima uređaj nudi personalizovanu termičku udobnost jer svakom putniku napred omogućava da namesti temperaturu koja mu odgovara. Potrebama svakog putnika prilagođavaju se tri moguća načina: auto način nudi uravnoteženi kontrola temperature, načinima Fast ili Soft pak odabirate ako vam je važnija temperatura ili tišina rada klima uređaja. Za najveću moguću udobnost putnici pozadi mogu da podese vlastitu ventilaciju*.

3. PANORAMSKI STAKLENI KROV

Prostrani krov donosi mnogo svetlosti u kabinu i nudi panoramski pogled na okolinu auta.

4-5. PREDNJA SEDIŠTA

Vozačevo sedište je električno podeσιμο, sa memorijom i grejačima.

6. IZBORNIK ZA PERSONALIZACIJU

On vam omogućuje da, zavisno od vaših želja, upravljate prikazivanjem i podešavanjem različitih funkcija u vozilu (blokiranje ili otključavanje vrata, brisanje zadnjeg stakla itd.)

7. POMOĆ PRI PARKIRANJU NAPRED I POZADI

Da bi vam olakšao manevre prilikom parkiranja, sistem pomoći pri parkiranju obaveštava vas o preprekama ispred ili iza vozila nizom tonova koji postaju sve učestaliji kako se približavate prepreci.

8. SPOLJNI RETROVIZORI

Spoljni su retrovizori električno podeσιμοi, grejani i preklopivi.

9. SENZOR ZA KIŠU I SVETLOST

Prednji brisači sa automatskim ritmom rada uključuju se sami i prilagođavaju brzinu rada zavisno od jačine kiše. Senzor za svetlost automatski uključuje svetla kad padne noć ili kada uđete u tunel.

*Dostupno na verziji Privilège (ako postoji automatska parkirna kočnica)





1



2



3

1. KARTICA HANDSFREE

Vi samo nosite uz sebe karticu, vaš će se auto sam otključati i pokrenuti. Kad se udaljite od vozila odnoseći karticu, vrata se automatski sama zaključavaju.

2. AUTOMATSKA PARKIRNA KOČNICA

Ona se automatski isključuje kada auto kreće i zateže se kada se auto ugasi. Postoji i tipka kojom se tom kočnicom može i ručno upravljati

3. CARMINAT BLUETOOTH® DVD

Ovim sistemom upravljaju centralne multimedijalne komande, a on objedinjuje 3 funkcije: navigacioni sistem najnovije generacije sa kartama Evrope na DVD-u sa trodimenzionalnim prikazom, efikasni audio sistem sa šaržerom za 6 CD-ova na pročelju kompatibilan sa MP3 čitačem i komande „Handsfree“ za telefon Bluetooth®. Informacije su objedinjene na ekranu u boji 16/9.

5. RADIOSAT CLASSIC CD MP3, BLUETOOTH® I PLUG AND MUSIC

Spojite svoj digitalni prenosni čitač zahvaljujući USB priključku i za iPod pa upravljajte sistemom preko komandi na volanu. Ovaj radio je ujedno kompatibilan i sa Bluetooth® sistemom.

6. REGULATOR-LIMITATOR BRZINE

Regulator-limitator brzine omogućava određivanje stalne brzine vožnje ili podešavanje maksimalne brzine. Dugmetom na volanu podešavate odabranu brzinu. Vidljivost je poboljšana zahvaljujući intuitivnom prikazu podataka integrisanom na instrument ploču: u načinu regulator brzine pojavljuje se zeleni luk koji pokazuje kada je sistem uključen, a u načinu limitator brzine lukovi ostaju bijeli. U slučaju prelaženja zadate brzine, luk prelazi u crveno.

7. INSTRUMENTNA PLOČA

Instrumentna ploča nudi 3 vrste čitanja podataka čime se dobija na brzini i preciznosti: analogni brojač obrtaja motora, digitalni brzinomer i pokazatelj regulatora-limitatora brzine u boji odmah su uočljivi.



4

4. 3D SOUND BY ARKAMYS

Sa sistemom 3D Sound by Arkamys, Novi Mégane ima izvrsnu novu generaciju Renault audio sistema. Arkamys je napravio digitalnu obradu zvuka po meri Novog Mégana što omogućuje da osam zvučnika proizvode visokokvalitetni zvuk u 3 dimenzije. Svaki putnik pri slušanju ima optimalnu homogenu zvučnu zavesu koja ga u celosti okružuje. Slušanje može biti prilagođeno na funkcije „samo za vozača“ i „muk pozadi“.



5



6



7

PRETINCI



1. PRTLJAŽNIK

Prtljažnik je zapremine 377 dm³ (uključujući i pretince u podu).

2. PRETINAC ISPOD PODA PRTLJAŽNIKA*

Pod prtljažnika skriva pretinac sa pregradama



3. DŽEPOVI

U ove džepove smeštene na poleđinama naslona sedišta možete staviti dokumenta, knjige i časopise.

4. PRETINAC U PODU

Ispred zadnjih sedišta u podu su diskretno ugrađena dva pretinca zapremnine 1,8 dm³.

5. PRETINAC NA SREDNJOJ KONZOLI

Praktičan i lako dostupan putnicima napred.

6. PRETINAC ZA RUKAVICE

Ovaj pretinac velike zapremnine je osvetljen i hlađen.



* Osim ako postoji rezervni točak

SIGURNOST

1. SIGURNOSNI POJASEVI

Da bi se smanjio pritisak pojasa u slučaju sudara i osiguralo idealno zadržavanje tela, sistem ima dvostruke zatezače na prednjim sedištim, zatezač sa limitatorom zatezne sile na bočnim sedištim pozadi i limitator zatezne sile na srednjem mestu pozadi.



2. ASLONI ZA GLAVU NAPRED ZA ZAŠTITU VRATNOG DELA KIČME

Mogu se podešavati po visini i nagibu kako bi umanjili opasnosti od povreda vratnog dela kičme.



3. UREĐAJ ZA PROGRAMIRANO ZADRŽAVANJE

Ovaj sistem podrazumeva skup od osam vazdušnih jastuka sastavljen od prednjih samoprilagodljivih vazdušnih jastuka, vazdušnih zavesa, bočnih vazdušnih jastuka napred za zaštitu grudnog koša i karlice sa dve komore i vazdušnih jastuka protiv proklizavanja ispod pojasa.



4. SVETLA ZA MAGLU

Poboljšavaju vidljivost u slučaju magle ili kiše.

5. POKRETNA DVOSTRUKA KSENON SVETLA

Nude svetlost nalik dnevnoj pa tako optimizuju predviđanje opasnosti i kontrolu. Spoljno bočno svetlo osvetljava unutrašnjost zavoja i prati liniju zavoja što poboljšava kontrolu nad vozilom i vožnju čini preciznijom

6. DINAMIČKA KONTROLA VOŽNJE ESC (ESP)

Sa sistemom protiv proklizavanja ASR i funkcijom kontrole pod-upravljanja CSV garantuje se stabilnost vozila u teškim uslovima na putu.

7. SISTEM KONTROLA PRITISKA U GUMAMA

Ovaj sistem trenutno obaveštava vozača ako mu pukne guma ili padne pritisak u gumi i tako sprečava gubitak kontrole nad vozilom.



DODATNA OPREMA



SPORTSKI KOMPLET

Bogata gama elemenata za personalizaciju dodatno naglašava dinamični dizajn novog Mégana Coupéa. Sportski komplet ističe pročišćeni i moćni izgled Novog Mégana Coupéa. Komplet se sastoji od prednjeg donjeg spojlera, dve bočne zavesice na koje se nastavlja lažni središnji završetak izduvne cevi čime će vaš Mégane dobiti na sportskom karakteru. Da biste još više naglasili bljesak vašeg Novog Mégana Coupéa, odaberite još i zadnji gornji spojler te aluminijske naplatke Avanza.





1. DODATNO ZATAMNJENA STAKLA

Dodatno zatamnjena stakla savršeno su prilagođena vozilu te čuvaju unutrašnjost vašeg vozila od neželjenih pogleda čime povećavate svoju sigurnost i udobnost (smanjenje topline i zaslepljenja...).

2. HROMIRANE ŠKOLJKE RETROVIZORA

Ona se stavljaju na mesto serijski ugrađenih školjki. Idealno su integrisane na retrovizor i personalizuju vaš Novi Mégane Coupé.

3. ZADNJI GORNJI SPOJLER

U skladu sa dinamičnim izgledom vozila, zadnji gornji spojler upotpunjuje sportski komplet i personalizuje liniju zadnjih podiznih vrata vašeg Novog Mégane Coupéa.

4. NAPLATCI AVANZA

Aluminijumski naplatci Avanza su element estetike vozila ali i sigurnosti te personalizuje vaše vozilo i daju mu eleganciju i dinamičnost.



5. AUDIO SPOJNA KUTIJA

U USB priključak i priključak za iPod možete spojiti svoj prenosni uređaj i upravljati njime preko ručice na volanu, dok utičnica jack omogućuje priključivanje bilo kojeg audio izvora.

6. PRENOSIVI VIDEO TAKARA DIV 91 R

Sa prenosivim video sistemom Takara DIV 91 R koji povezuje DVD čitač i ravni pokretni ekran veličine 7 inča (16/9 formata) putnici na zadnjim mestima neće ni primetiti kako vreme prolazi. Opremljen je i USB utičnicom i čitačem karata SD.

1. ALUMINIJUMSKI KROVNI NOSAČI

Aluminijumski krovni nosači Touring Line robusni su i savršeno prilagođeni dizajnu vozila, lako se postavljaju pa mogu imati različite nosače za prevoz različitih stvari.



1

2. KUKA RDSO

Kuka RDSO čuva estetiku vašeg Novog Mégana Coupéa zahvaljujući kugli koja se može skinuti bez alata i u svega nekoliko sekundi.



2

3. LANCI ZA SNEG

Da bi se vozilo po snegom prekrivenoj podlozi, lanci za sneg stavljaju se vrlo lako i u samo nekoliko sekundi.



3

4-5. TEPISI

Renault tepisi osmišljeni su po meri vozila i potpuno su kompatibilni sa originalnim rasporedom i sa visokim kvalitetom i sigurnošću koju pružaju savršeno se uklapaju u unutrašnjost vašeg Mégana. Među 6 postojećih modela (4 od tkanine i 2 od gume) otkrijte: Expression - ravni tepih klasičnog dizajna - ili Relief Evolution - tepih visoke klase od velura sa obrubom od brušene kože.



4



6

6. MREŽICA U PRTLJAŽNIKU

Ova mrežica predstavlja dodatni pretinac u prtljažniku i osigurava zadržavanje malih predmeta zahvaljujući 3 dela unutar mreže.



5

7. JEDNOSTAVNI PRETINAC U PRTLJAŽNIKU

Zahvaljujući ovom jednostavnom dodatnom pretincu u prtljažniku od polukrutog materijala na kojem je ispisano i ime vozila, možete da prevozite različite predmete a naročito one prljave. On je nepropustan i može se izvaditi i isprati vodom. Savršeno se prilagođava obliku prtljažnika vašeg Novog Mégane Coupéa.



7



1. SREDIŠNJI PRETINAC POZADI

Praktičan i domišljato smešten, on se istovremeno koristi kao pretinac (u 2 nivoa) i kao naslon za laktove, a može se nositi i kao ručna torba. Prenosivi pretinac se učvršćuje na centralno mesto na zadnjoj klupi pomoću sigurnosnog pojasa čime poštuje Renaultove sigurnosne norme.

2-3. ORGANIZER BOX I NOTE BOX

Organizer Box i Note Box se postavljaju u držač za čaše. Lako su dostupni i praktični i predstavljaju sami po sebi domišljate delove dodatne opreme.



4. DEFLEKTORI

Deflektori omogućuju obnavljanje vazduha u kabini vašeg Novog Mégana Coupéa.

5. ZAVESICE

Prednje i zadnje zavesice štite karoseriju od udaraca kamenčića, blata i ogrebotina.

6. ALARM

Alarm Renault u potpunosti je kompatibilan sa elektronskim sistemom vašeg Mégana Coupéa pa ga otkrivanjem bilo kakvog kretanja u kabini štiti od svakog pokušaja provale.

UNUTRAŠNJOSTI



EXPRESSION

Udobnost i ugođaj.

Da biste dobili udobnost po meri, vozačevo sedište i prednji nasloni za glavu imaju više mogućnosti podešavanja. Dostupni su u svetlim nijansama sa armaturnom pločom i presvlakama sivobež boje (1). Verzija Expression dostupna je takođe i u tamnosivoj boji sa armaturnom pločom i presvlakama tamnosive boje (2).





DYNAMIQUE

Sportski karakter i tehnologija.

Unutrašnjost Dynamique je tamnosive boje, sa tamnosivom armaturnom pločom i presvlakama (3) (ili tamnosivim kožnim presvlakama (4) u opciji). Volan je presvučen kožom, a aluminijumski naplatci veličine 16" naglašavaju sportski karakter verzije Mégane Dynamique.



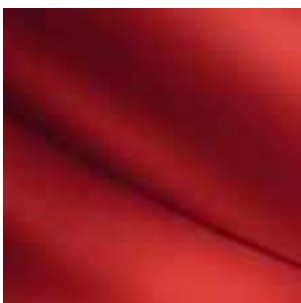
BOJE



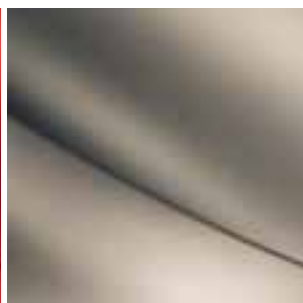
LEDENO BELA 369 (O)



PLAVA 460 (O)



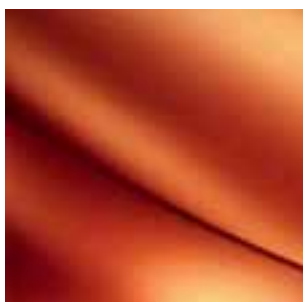
ŽARKO CRVENA 727 (O)



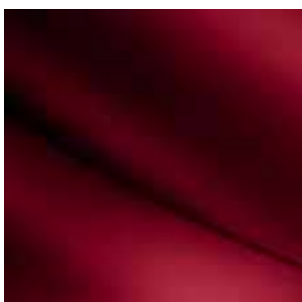
BEŽSIVA HNK (E)



EKSTREMNO PLAVA RNA (E)



NARANČASTA ENJ (E)



CRVENA NNJ (E)



ZELENA DNH (E)*



SIVA KNG (E)



SREBRNA D69 (E)



TAMNOSIVA B66 (E)



TAMNOPLAVA 472 (M)



CRNA 676 (M)

O = obična

E = boja sa efektom

M = metalik boja

*Boje raspoložive kasnije (2009)

NAPLATCI, DIMENZIJE



1. UKRASNI POKROV SÉQUENCE 15"
2. UKRASNI POKROV COMPLEA 16"



3. NAPLATAK SPORT 16"
4. NAPLATAK SPIRALE 16"
5. NAPLATAK SCHUSS 17"
6. NAPLATAK SARI 17"



Dimenzije Novog Mégana Coupéa	
Zapremina prtljažnika (dm ³)	
Minimalni / + pretnac ispod tepiha	344/+33
Maksimalni do 1. reda i do krova	991

Dimenzije (mm)	
A - Međuosovinski razmak	2640
B - Ukupna dužina	4295
C - Prednji preves	862
D - Zadnji preves	792
E - Prednji trag točaka	1546
F - Zadnji trag točaka	1547
G - Širina / sa letvicama	1808/2037
H - Visina praznog vozila	1423
H1 - Visina sa otvorenim zadnjim podiznim vratima	2000
J - Visina praga praznog vozila	804
K - Udaljenost od tla pod opterećenjem	120
L - Iskoristiva dužina	1702
M - Širina u laktovima napred	1480
M1 - Širina u laktovima pozadi	1400
N - Širina u ramenima napred	1420
N1 - Širina u ramenima pozadi	1266
P - Visina napred ispod krova pod uglom od 14°	873
Q - Visina pozadi ispod krova pod uglom od 14°	832
Q1 - Visina pozadi ispod stropa u vertikalu u nivou zadnje osovine	750
Y - Gornji otvor prtljažnika / maksimalni otvor prtljažnika	940/980
Y1 - Donji otvor prtljažnika	760
Y2 - Unutrašnja širina između blatobrana	1152
Z - Visina otvora pozadi	463
Z1 - Maksimalna dužina tereta	1550
Z2 - Visina ispod zadnje police	510
Z3 - Dužina tereta iza zadnjih sedišta	854

KO ZNA BOLJE OD RENAULTA?

FINANSIRANJE

Renault sa finansijskom filijalom RCI nudi širok izbor finansiranja.

UGOVOR O SERVISU

Za još veću bezbrižnost, Renault vam nudi mogućnost produženja originalne **garancije i usluga** pomoći. Ugovor o produženoj garanciji možete da sklopite za razdoblje do **4 godine ili do 150 000 pređenih kilometara**.

RENAULT ASSISTANCE

Za otklanjanje kvara na licu mesta ili vuču vozila do najbližeg servisa, mreža **Renault Assistance** stoji vam na raspolaganju 24 sata na dan, 7 dana u nedelji pozivom na besplatni broj **0800 10 80 10**.

USLUGE RENAULTOVE MREŽE

Niko osim Renaulta nije primereniji da održava, oprema dodatnom opremom ili popravlja vaš Renault. Usluge **RENAULT MINUTA** (održavanje i servis bez prethodno zakazanog sastanka) i **RENAULT MINUTA ZA KAROSERIJU** (radovi na boji karoserije, svetlima, vetrobranskom staklu, karoseriji...) osiguravaju najbolji kvalitet održavanja, popravke i pružaju u trajanju od 1 godine garanciju na obavljene radove kao i na originalne Renault delove. Ti delovi su istog kvaliteta kao i oni upotrebljeni pri prvoj ugradnji pa time **čuvaju originalnu vrednost vašeg vozila**.



ZA VIŠE INFORMACIJA

- posetite internet stranicu: [HYPERLINK "http://www.renault.rs"](http://www.renault.rs) **www.renault.rs**

MEGANE COUPE



(www.renault.rs)

Preuzeto je sve da sadržaj ove publikacije bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je raden na bazi predserije ili prototipa. U okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda, Renault Nissan Srbija d.o.o. zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši izmene u opisanim specifikacijama, vozilima i dodatnoj opremi. Te izmene se u najkraćem roku dostavljaju Renaultovim koncesionarima. U zavisnosti od zemlje u kojoj se vrši prodaja, verzije mogu da se razlikuju a neka oprema da ne bude na raspolaganju (kao serijska, opciona ili kao dodatna oprema). Obratite se Vašem lokalnom koncesionaru za dobijanje najnovijih informacija. Usled tehničkih ograničenja u štampanju, boje u ovoj publikaciji mogu malo da se razlikuju od stvarnih boja lakova ili boja u enterijeru. Sva prava su rezervisana. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku i sa bilo kojim sredstvima, delimična ili u celini, zabranjena je bez prethodne saglasnosti Renaulta Nissan Srbija d.o.o..